



# MONTÉE EN PUISSANCE

En outsider de choc à Oberhallau, Marcel Steiner a rendu la vie dure à Eric Bergerand alors que le Valaisan était venu tester des pneus pour Michelin.

**Q** quatre courses en un mois, voilà le programme copieux des participants au championnat suisse des courses de côte afin de clore cette saison 2016. Après Saint-Ursanne, le deuxième de ces rendez-vous avait lieu le week-end dernier sur le tracé rapide et technique d'Oberhallau. L'épreuve accueillait également la Bercup allemande, ce qui promettait un plateau de qualité avec pas moins de 250 engagés.

Parmi ceux-ci, deux prétendants au championnat ont dû renoncer cette semaine: Joël Volluz, qui met fin à sa saison suite à son accident aux Rangliers, et l'actuel leader du classement en voiture de tourisme, Ronnie Bratschi, victime d'un problème de moteur lors de la course jurassienne. Le Suisse allemand a préféré faire réviser sa mécanique de fond en comble afin de ne pas l'abîmer davantage.

## Bergerand versus Steiner

Sans son principal rival, Eric Bergerand était donné pour favori, mais le Valaisan allait néanmoins trouver un adversaire en la personne de Marcel Steiner, qui se montrait menaçant dès les essais. Lors de la première montée, cette première impression s'est confirmée, Steiner devançant Bergerand de huit centièmes! Le Valaisan allait creuser un petit écart en seconde manche, avant que le Bernois ne le réduise à moins d'une demi-seconde lors de l'ultime tentative.

Il s'en est donc fallu de peu pour que Marcel Steiner impose sa nouvelle LobArt Mugen pour la première fois, signe que son travail de développement est en train de payer après les divers problèmes techniques et de mise au point en début de saison. Relevons cependant le fait qu'Eric Bergerand disposait d'une configuration différente à Oberhallau: «Je n'ai pas utilisé mes habituels pneus Avon, mais des pneus confiés par Mi-



chelin afin de les tester en course de côte, expliquait ce dernier. La conception des flancs est plus moderne, mais ce sont des pneus de circuit. Ils sont beaucoup plus durs. J'ai dû vraiment me battre pour gagner, alors que j'ai roulé moins vite que l'an dernier. Je pense qu'avec mes pneus habituels, j'aurais pu gagner environ 2 secondes. Mais c'était une bonne opportunité de réaliser ces tests pour Michelin, qui montre de l'intérêt pour notre discipline. Et notre duel avec Marcel a enchanté le public!»

Le podium du classement général a été complété par l'excellent Simon Hugentobler, très régulier et très rapide, qui a terminé à moins de trois secondes du duo de tête.

## Balmer met le feu

Sur un parcours où la puissance lors des relances joue un rôle, Christian Balmer a décroché sa première victoire de la saison dans la classe des monoplaces de deux litres de cylindrée. Avec plus de deux secondes d'avance, il a devancé Thomas Amweg, qui n'avait plus piloté sa Dallara depuis plus d'un mois. Venu

avec des réglages différents par rapport à l'an dernier sur sa Tatuus Master, Joël Grand a complété le podium en étant très régulier tout au long des trois montées de course.

Favori au volant de sa Mercedes SLK 340, Reto Meisel a pris l'avantage d'emblée lors de la première montée des voitures fermées, mais deux pilotes le suivaient de près: Roger Schnellmann bien sûr, mais aussi Romeo Nussli, qui a intercalé sa Ford Escort entre les deux favoris pour la victoire. Meisel améliorerait encore son chrono dans la seconde manche, l'assurant quasiment de la victoire, tandis que Nussli montait deux secondes moins vite et se faisait dépasser par Schnellmann. Meisel allait toutefois jardiner dans un pré dans la troisième montée, sans aucun dégât, alors que Schnellmann préférait s'arrêter après qu'une fumée suspecte était apparue à l'arrière de sa voiture. Les mésaventures des deux hommes ne changeaient donc rien au classement établi lors des deux premières tentatives. En classe deux litres du groupe E1, l'Audi A4 STW de Danny Krieg s'est à nou-

En l'absence de Joël Volluz, il s'en est fallu de peu pour que Marcel Steiner triomphe pour la première fois avec sa LobArt face à Eric Bergerand.  
© TeamBeyou

veau imposée devant la VW Golf de Daniel Wittwer, moins vélocité d'environ une seconde sur chacune des trois montées. En embuscade, la très belle BMW 320 de Manuel Santonastaso est venue prouver la progression accomplie tout au long de l'année, y compris en slaloms. Chez les 1600 cm<sup>3</sup>, la belle Alfa Romeo de Michel Kuster a conquis la première place de belle manière sous les yeux d'un public averti, tandis que Marc Buschser s'est imposé assez largement dans la petite classe du groupe E1 suite à l'abandon de Christoph Rohr dans la première montée suite à un problème mécanique. A noter que Martin Bürki avait fait le choix de s'élaner avec les pilotes de la Bergcup au volant de sa nouvelle BMW de super-tourisme, qu'il a hissée sur la deuxième place de la classe 2 litres derrière le vélocité pilote autrichien Patrick Nickel.

Egalement très fourni, le groupe InterSwiss a été une nouvelle fois dominé par Frédéric Neff, qui a terminé à la cinquième place des voitures de tourisme au scratch sur sa Porsche. Il était accompagné sur ce podium par deux Opel Kadett, tout d'abord celle du vainqueur de la classe trois litres, Joseph Koch, et par celle de Jürg Ochsner, le plus rapide chez les 2 litres. Ce dernier devançait à nouveau Thomas Frei après Reitnau.

Quant à Stephan Burri, il a pu tenir sa revanche face à Werner Rohr dans la classe 1,4 litre après son abandon aux Rangiers. Et pas qu'un peu, puisque le pilote de la VW Polo noir et rouge s'est hissé à la quatrième place du groupe IS malgré sa petite cylindrée!

Terminons avec le groupe A, remporté par l'Autrichien Ernst Moosbrugger, habitué d'Oberhallau, ainsi que le groupe N, dominé par un Michael Widmer en pleine forme sur la feuille des temps. Aligné au volant d'une Mitsubishi Lancer Evolution en lieu et place de son habituelle Porsche 996, Robert Wicki n'a pas pu rivaliser face à Chris Steiner en SuperSérie Compétition, lui aussi habitué de l'épreuve sur sa Porsche 911 Turbo. La lutte a également fait rage en Renault Clio Classic Cup, où Thomas Zürcher a dû cravacher contre Philipp Krebs pour grappiller... 2 petits dixièmes à l'addition des deux meilleures montées.

Outre le retour des cônes avec le slalom de Genève lors du premier week-end de septembre, la saison des côtes se poursuivra au Gurnigel, qui aura lieu les 10 et 11 septembre avant l'ultime manche de Châtel-Saint-Denis-Les Pacots les 17 et 18 du même mois.

**Guillaume et Sébastien Beyer**

## Resultats

**Courses de côte d'Oberhallau, championnat suisse de la montagne/ KW Berg-Cup; longueur du parcours 3000 m; 27-28.08.2016.**

**N/ISN:** < 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Wittwer Christian (Thun), Peugeot 106, 3'51"25. 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Michel Remo (Erlen), Honda Civic Type R, 3'14"39. > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Widmer Michael (Mühliütt), Mitsubishi Lancer, 3'00"07; 2. Bettschen Beat (Zürich), Mitsubishi Lancer, 3'08"08. SuperSérie: 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Meier Marco (Arni), Honda Integra Type R, 3'25"49. SuperSérie Compétition: > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Steiner Chris (Näfels), Porsche 911 Turbo, 3'06"16. A/ISA: 1501-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Thievent Denis (Montfaucon), Citroën Saxo, 3'19"17. 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Neu Kai (Hornburg), Ford Focus ST, 3'09"65. 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Christen Heinz (Grünenmatt), Abarth 500 Assetto Corse, 3'27"69. > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Mososbrugger Ernst (Vandans, Ö), BMW M3, 3'05"35. InterSwiss: < 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Schöpfer Stefan (Escholzmatt), Audi 50, 3'03"62. 1401-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Burri Stephan (Milken), VW Polo, 2'58"30. 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Ochsner

Jürg (Oberhallau), Opel Kadett C, 2'55"91. 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Koch Josef (Malters), Opel Kadett C, 2'53"03. 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Neff Frédéric (Moutier), Porsche 911 GT3 Cup, 2'47"34. E1: < 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Buchser Marc (Reitnau), VW Polo, 3'05"86. 1401-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Kuster Michael (Munteller), Alfa Romeo Sprint, 3'03"86. 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Krieg Danny (Altendorf), Audi A4 STW, 2'49"94. 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Diego Bernhard (Losone), Opel Kadett C, 3'02"49. >3000 cm<sup>3</sup>: 1. Meisel Reto (Leuggen), Mercedes-Benz SLK 340, 2'34"01. E2-SH: > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Hovemann Holger (Buchen-Bödigheim, D), Opel Kadett, 2'42"66. E2-SC: < 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Lampert Christoph (Feldkirch Nofels, Ö), TracKing RC01, 2'45"94. 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Hunziker Herbert (Pfeffikon), Norma M20, 2'39"75. > 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Steiner Marcel (Oberdiessbach), LobArt, 2'23"95. E2-SS: 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Balmer Christian (Wilderswil), Tatuus Master, 2'30"73. > 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Berquerand Eric (Charrat), Lola FA99, 2'23"46. Prochaine manche: Bergrennen Gurnigel, 10-11.09.2016.